



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра публичного и частного права

АННОТАЦИЯ

Дисциплины **Административно правовые основы деятельности
таможенных органов**

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения
безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Промежуточная аттестация **зачет**

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к блоку дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.02, читается на 2 курсе в 4 семестре по очной форме обучения и на 3 курсе в 5 семестре по очно-заочной форме обучения.

Базируется на дисциплинах: «Теории государства и права», «Конституционное право», «История государства и права России».

Дисциплина является предшествующей для дисциплин: «Таможенное право», «Правовые основы транспортной безопасности», «Правовое регулирование организации перевозок на транспорте», «Правовое регулирование транспортного страхования».

При изучении учебной дисциплины «Административно правовые основы деятельности таможенных органов» обучающийся должен обладать следующими «входными» знаниями:

- знание общетеоретических категорий и концепций юридической науки, основных понятий о государстве и праве;

- наличие базовых представлений об основных отраслях российского права;
- умение осуществлять поиск, толкование и применение нормативных правовых актов и иных юридических документов;
- умение осваивать специальную литературу, излагать свои мысли и участвовать в обсуждении заданных проблем;
- умение участвовать в занятиях, проводимых в интерактивных формах;
- наличие навыков выполнения письменных работ;
- умение подбирать, изучать, обсуждать.

Базируется на дисциплинах: «Теории государства и права», «Конституционное право», «История государства и права России».

Дисциплина является предшествующей для дисциплин: «Таможенное право», «Правовые основы транспортной безопасности», «Правовое регулирование организации перевозок на транспорте», «Правовое регулирование транспортного страхования».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и содержание компетенции ПК - 4. Способен проводить экспертизу юридических документов в области правового обеспечения транспортной безопасности	Индикатор ПК - 4.1	Знать экспертную оценку механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации
	Экспертная оценка механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации	
	Индикатор ПК - 4.2	Уметь готовить экспертные заключения по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства
	Подготовка экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства	
	Индикатор ПК - 4.3	Владеть анализом и оценкой юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений
	Анализ и оценка юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений	
Код и содержание компетенции ПК - 6. Способен давать экспертные заключения и консультации по правовому обеспечению в транспортной отрасли применительно к конкретным ситуациям	Индикатор ПК - 6.1	Знать проведение юридических консультаций по вопросам законодательства Российской Федерации в транспортной отрасли
	Проведение юридических консультаций по вопросам законодательства Российской Федерации в транспортной отрасли	
	Индикатор ПК - 6.2	Уметь воспринимать, анализировать и реализовывать юридических инноваций и проектов при проведении консультаций по правовым вопросам
	Восприятие, анализ и реализация юридических инноваций и проектов при проведении консультаций по правовым вопросам	
	Индикатор ПК - 6.3	Владеть методами и средствами при составлении юридических заключений применительно к законодательной и правоприменительной практике
	Выбор методов и средств при составлении юридических заключений применительно к законодательной и	

	правоприменительной практике в транспортной отрасли РФ	в транспортной отрасли РФ
--	--	---------------------------

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 2 зачётных единицы:

2 зачетных единицы на 2 курсе, всего 72 часа, из которых по очной форме 34 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (17 часов – занятия лекционного типа, 17 часов – занятия практические занятия),

по очно-заочной форме (5 семестр) 12 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (6 часов – занятия лекционного типа, 6 часов – практические занятия).

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий.

4. Основное содержание дисциплины

Тема 1. Правовая регламентация ответственности в таможенно-правовой сфере. Тема 2. Таможенное оформление. Тема 3. Общие положения о таможенных операциях. Тема 4. Таможенное декларирование. Тема 5. Таможенные процедуры.

Составитель: _____ к.пс.н., доцент Жигулин А.А.

И.о. зав. кафедрой: _____ к.ю.н., доцент Горбунова Я.П.